

TRAVESÍA!

A'LIENOR integra lo mejor posible la autopista A65 en los territorios que atraviesa

Puerta abierta sobre EL AGUA

La autopista A65 Langon/Pau, primera autopista puesta en marcha después de la Ley Grenelle sobre Medio Ambiente, ha sido concebida y realizada con el hilo conductor de preservar los recursos de agua.

Gestión de la escorrentía en la autopista

Evitar la contaminación crónica: Tratar los vertidos de las aguas provenientes de la autopista que llegan al medio natural circundante.

Gestión de las aguas que se derraman en las cuencas naturales

A'LIENOR ha implantado, en cada punto bajo del terreno natural, estructuras de paso de grandes dimensiones.

PUESTA EN MARCHA DE UN SISTEMA DE SANEAMIENTO

133
balsaas multifuncionales



a lo largo de los
150 km
de la A65

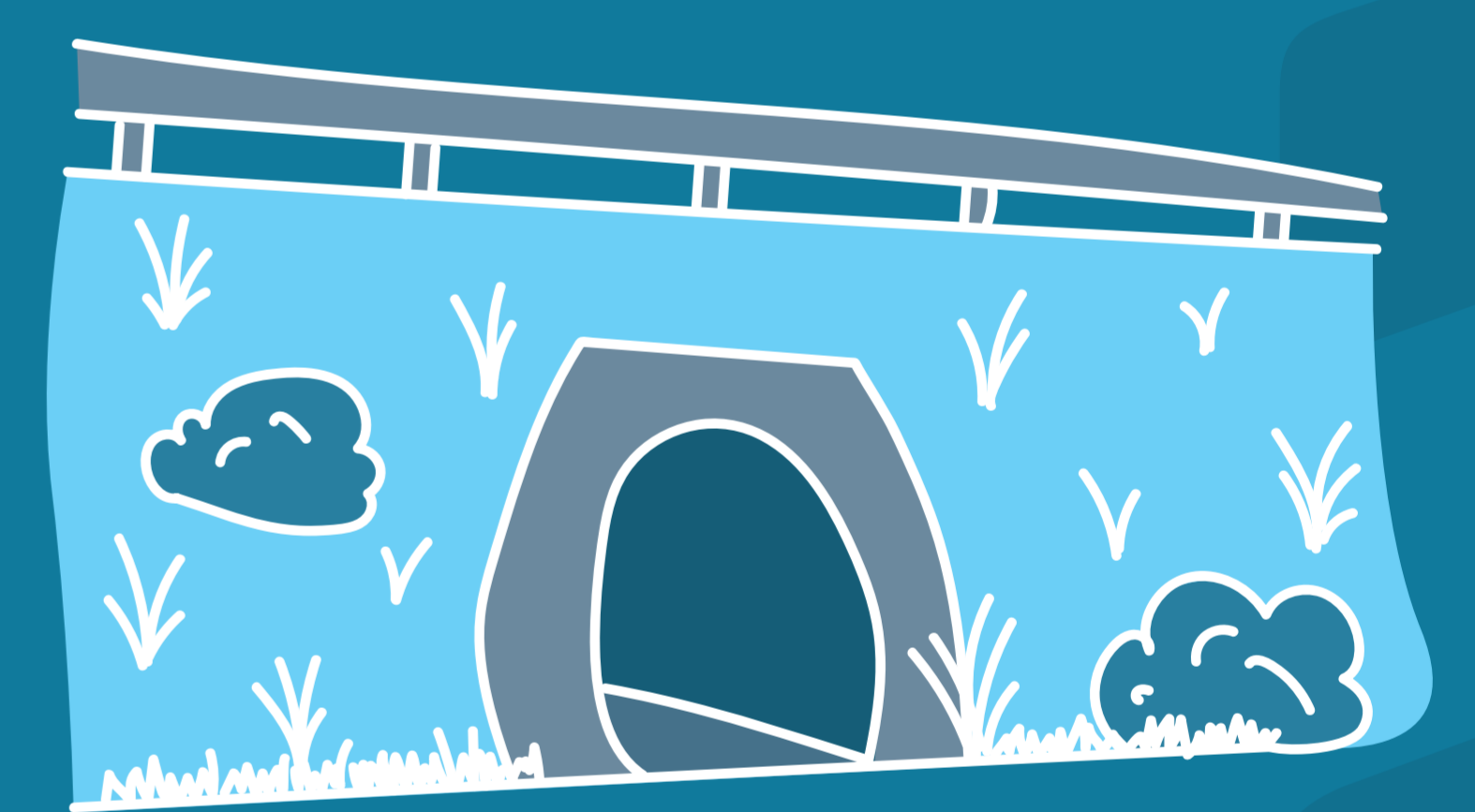
1
Reducción de la contaminación crónica

2
Regulación de las cantidades de agua vertidas en medio natural

3
Aislamiento de la contaminación accidental

PUESTA EN MARCHA DE VARIAS OBRAS

332
boquillas



54
cuadros de cemento

16
viaductos

15
obras apuntaladas



417
obras

Cada una de estas obras, sea de la dimensión que sea, fue elegida en adecuación a las características específicas del flujo de agua o del ecosistema implicado.

≈ 1 = 350 m
obra