

Au fil du tracé

Supplément travaux « le fil d'A'lienor - Autoroute de Gascogne »

A65



L'A65 EN CHANTIERS



Édito

Réactivité !

Le GIE A65 chargé des travaux a réagi sans attendre dès le feu vert administratif donné pour la construction de l'autoroute.

Pour sauvegarder les délais, il s'est organisé pour travailler le plus vite possible sur l'ensemble de la trace, tout en axant ses premiers efforts sur la partie qui nécessite les travaux les plus conséquents, à savoir le sud du tracé. Reste aujourd'hui à espérer que la météo soit favorable et ne contrarie pas les efforts déployés.

Michel Oléo

Directeur GIE A65 Pau-Langon

Au cœur de l'organisation

La nécessité du GIE – le groupement constructeur – de travailler simultanément sur l'ensemble du tracé a présidé au découpage de ce dernier, à la fois en trois sections – nord, centre et sud – et en plusieurs lots de Toarc (terrassements, ouvrages d'art et rétablissements de communication) et d'ouvrages d'art non courants.

Les premiers, au nombre de six, sont longs d'une trentaine de kilomètres et leur maîtrise d'œuvre est assurée par le terrassier, qui, en fonction du rythme des mouvements de terre (déblais, remblais), établit un planning, que l'ouvragiste respectera.

Quant aux seconds, le tracé en compte quinze. Ils sont répartis en six lots qui ne suivent pas systématiquement le découpage des Toarc. Ces viaducs sont des ouvrages dits mixtes, qui allient acier et béton.

Enfin, les travaux de revêtement routier qui démarreront fin 2009, suivront, eux, le découpage Nord – Centre – Sud du tracé. Les entreprises concernées s'installeront sur le site dans les prochaines semaines, les matériaux nécessaires à la phase de production seront stockés dès ce printemps et trois centrales d'enrobés alimenteront in fine la totalité du tracé.

Chaque étape de travaux, sur chaque tiers du tracé, sera validée, qualitativement et quantitativement, par l'un des bureaux d'ingénierie missionnés par le GIE dès la conception du projet.



Repères

- > **Section nord (Toarc 1 et 2)**
de Langon (A62) à Roquefort
- > **Section centre (Toarc 3 et 4)**
de Roquefort à Aire-sur-l'Adour Nord
- > **Section sud (Toarc 5 et 6)**
d'Aire-sur-l'Adour sud à Lescar (A64)

En bref

Section sud

Les déviations provisoires de la route de Bordeaux (RD 834) sont en service à Auriac et à Boueilh depuis le 19 septembre. Plus de 10 % des terrassements de cette section sont réalisés à ce jour.

Section centre

En janvier, les équipes ont pris possession des installations des bureaux de chantier au Caloy, près de Mont-de-Marsan.

Section nord

Installation des bureaux de chantier sur la plate-forme de l'ancienne gare de Captieux. Route de Maillas (RN 524), la centrale à béton de Captieux est opérationnelle. Actuellement les acquisitions représentent plus de 90 % de la surface totale.

Terrassements

1 100 000 m³ de terre ont d'ores et déjà été déplacés, sur les 14 millions nécessaires à la construction de cette autoroute.

Ouvrages d'art courants

Sur les 99 ouvrages d'art courants à réaliser, la construction de 33 d'entre eux a démarré.

Ouvrages d'art non courants

8 des 15 viaducs que compte l'autoroute A65 sont sortis de terre.

Travaux préliminaires et terrassements : les origines du chantier

Première étape concrète du chantier, le dégagement de ses emprises a demandé la déviation des réseaux existants sur 1 500 hectares, des travaux de déboisement, de dessouchage, la réalisation de diagnostics et de fouilles archéologiques.

Une fois terminées sur les trois sections (Nord, Centre et Sud), ces opérations ont permis aux équipes de terrassements de prendre le relais sur le site.

À pied d'œuvre depuis le mois de septembre, les terrassiers se sont attelés à la réception topographique, aux relevés de terrain et aux implantations afin de dessiner la trace de l'A65. Le terrain a ainsi vu fleurir les piquets de géomètres avec leurs signes cabalistiques qui permettent aujourd'hui au personnel d'exécution de suivre l'avancée du chantier. Mais c'est avant tout grâce aux outils informatiques et aux positionnements GPS que les machines de terrassement asservies réalisent les travaux.

Actuellement plus de cent machines de terrassement sont mobilisées depuis les petites



Terrassements : actuellement 1 000 000 m³ ont été exécutés. L'ensemble de l'autoroute en demandera 15 millions.

pelles (20 tonnes), jusqu'à celles de grande production (90 tonnes). En période de pointe (été 2009), leur nombre atteindra quatre cent. Les premiers terrassements ont concerné les travaux préparatoires permettant aux équipes de génie civil de démarrer les différents ouvrages d'art et viaducs de l'autoroute.

L'avancée par section

Sur la section Sud, il s'agissait de terrasser les remblais techniques et plates-formes de travail relatifs au viaduc du Gabas (commune de Lalouquette), au viaduc du Ruimayou (communes de Bournos et Viven), au viaduc du Luyde-Béarn (commune de Momas) et à plus de 15 ouvrages d'art courants.

Les terrassements généraux ont par ailleurs démarré sur le plateau de Garlin avec les travaux du diffuseur éponyme et du grand déblai de Claracq.

Pour la section Nord, ce sont les terrassements du Bartouquet (commune de Coimères) qui sont en cours afin de permettre la réalisation du viaduc du même nom.

Quant aux terrassements de la zone Centre, ils seront lancés dans les prochains jours. Néanmoins, les équipes sur place ont livré les terrassements du raccordement nord de l'A65 sur 350 m à la direction régionale de l'Équipement. Ces derniers assureront le futur raccordement nord de la déviation d'Aire-sur-l'Adour.

Formation

Tuteur : un rôle clé

Karim, un ancien des chantiers de Millau, Nice, Perpignan et Besançon, est chef d'équipe et tuteur sur l'A65 : « J'aime communiquer et j'aime les jeunes. C'est formidable de pouvoir leur transmettre notre passion, leur montrer que dans la vie il y a des règles et qu'il faut être fier de ce que l'on fait. C'est un devoir d'apprendre aux jeunes. Fais bien ce que tu fais, c'est ça qu'en tant que tuteur je souhaite enseigner à Émilien. »



Karim Daiffalah (43 ans) tuteur d'Émilien (18 ans) en contrat de professionnalisation

Métier : constructeur en ouvrages d'art



Ils vont apprendre le métier en contrat de professionnalisation

Ils s'appellent Dimitri, David, Jonathan, Ludovic. Agés de 16 à 18 ans, ils viennent de rejoindre le chantier où, encadrés par leur tuteur, ils vont apprendre le métier en contrat de professionnalisation.

Le constructeur en ouvrages d'art réalise des structures en béton à très grande échelle pour les ponts, les viaducs. Il fabrique au fur et à mesure des parties de l'ouvrage en coulant sur place du béton dans des coffrages qu'il a lui-même façonnés. Le béton est « armé » grâce à des armatures d'acier, ancrées et réparties dans le coffrage, afin de renforcer sa résistance. Le démoulage reste l'opération la plus délicate. Il faut obtenir un aspect fini du béton tout en préservant le coffrage en vue de sa réutilisation.

Mots clés

GIE Groupement interentreprises.

OA Ouvrage d'art, constructions (ponts, tranchées) nécessaires à l'établissement d'une voie.

OANC Ouvrage d'art non courant (viaduc).

OH Ouvrage hydraulique.

PS Passage supérieur à l'autoroute.

PI Passage inférieur à l'autoroute.

Pile Piliers supportant le poids du tablier d'un pont.

Tablier Plate-forme qui constitue le plancher d'un pont.

Terrassement Opération par laquelle on creuse les sols, on déplace puis redépose les matériaux extraits de manière à modifier la forme naturelle du terrain.

TOARC Terrassements, Ouvrages d'Art, Rétablissements de Communication.